



## HİDROLİK SIKIŞTIRMALI ÇÖP ARACI TEKNİK ŞARTNAMESİ

### **1. TANIM**

HSÇK araç üzerine bağlanmış bir gövde, arkada yükleme haznesine sahip ve çöp sıkıştırma mekanizmasının bulunduğu bir arka kapak, sıkıştırma esnasında çöpü presleyen bir sıkıştırma boşaltma perdesi ile araçtan güç alan hidrolik donanım ve kumanda donanımından oluşacaktır.

HSÇK üzerine monte edildiği araçla teknik kapasitesine göre yük dağılım ve tüm fonksiyonlarıyla uyum içinde olacaktır. Seri üretim esaslarına göre monte edilecek ve araçların imal, tadil ve montajı hakkındaki yönetmeliğe uygun olarak üretilecektir. Bir HSÇK'daki tüm parçalar bir diğerkindekiyle değiştirilebilir standartta olacaktır.

### **2. GÖVDE**

**2.1.** Gövde, tabanı 4mm, tavan ve yan duvarları preste form verilmiş 3mm kalınlıkta saclardan imal edilerek oluşturulacaktır.

**2.2.** Gövde önünde taban altında havuz oluşturularak buradan pis su tahliye çıkışı yapılacaktır.

**2.3.** Taban, tavan ve yan duvarlar 4mm kalınlıkta sacdan bükme u kesitli yeterince profil ile takviye edilecektir.

**2.4.** Gövde altında 5 mm sacdan c kesitli yardımcı şasi olacak ve araç şasisine burulma özelliğini bozmayacak ve bu nedenle gerilim yaratmayacak şekilde teknolojisine uygun biçimde esnek bağlantı ile bağlanacaktır. Taban traversleri alt şasiden gömme biçimde geçirilerek taban sacının alt şasi kollarından da destek alması sağlanacaktır.

**2.5.** Sıkıştırma - boşaltma perdesinin gövde boyunca hareket etmesi için yan duvarlara tabandan yukarıda yerleştirilmiş NPU 100 profillerden kızak olacaktır.

**2.6.** Gövdeyi gerektiğinde sökebilmek için gövde tavanı üzerinde uygun mapalar olacaktır.

### **3. ARKA KAPAK**

**3.1.** Arka kapak gövdeye arka üstten slotlu menteşe ile bağlanacak ve hidrolik silindirler ile yukarı doğru açılacaktır. Arka kapak kapatıldığında otomatik olarak kilitlenecektir. Kilit kulakları gövde arka ucunda taban arka traversi altında yer alacak, hidrolik silindirler ve kilitler aynı ekseninde yerleştirilerek kasıntılar ve çarpılmalar önlenecektir.

**3.2.** Gövde sızdırmazlığının temini için, arka kapak ile gövde arasına özel profilli, asitlerden etkilenmeyecek ve kolay değiştirilebilen bir lastik conta takılacaktır. Conta arka kapak üzerine bağlanarak çöp boşaltılırken zedelenmesi engellenecektir.

**3.3.** Arka kapakta (1-1,5)m<sup>3</sup> hacminde ve aşınmaya dayanıklı yüksek karbon çeliği malzemedan imal edilmiş bir yükleme haznesi bulunacak, buraya yüklenen çöp, çalışma basıncı 160 bar olan çift etkili hidrolik silindirlerle tahrik edilen bir sıkıştırma mekanizmasıyla gövde içine alınacaktır.

**3.4.** Sıkıştırma mekanizması arka kapak yan duvarlarındaki soğuk çekme en az St52 kalitede dolu çelik malzemedan imal edilmiş kızaklar içinde doğrusal hareket eden bir sürgü ile bunun ucunda dönerek hareket eden ve yükleme haznesindeki çöpü süpüren bir kepçeden oluşacaktır. Çöple temas eden kepçe taban sacı St 52 kalite, arka kapak yan duvar sacları St 42 kalite sacdan imal edilecektir. Sürgü silindirleri, arka kapak yan duvarlarının dışına yerleştirilerek çöple teması engellenecek ve silindirin itme kuvveti ile sıkıştırma sağlanacaktır.

**3.5.** Kızak takozları aşınmaya dayanıklı yüksek yoğunlukta kestamid malzemedan olacak, arka kapak yan duvarlarının dışından kolayca değiştirilebilecek yapıda bağlanacaktır.



Sürgüde ayrıca aynı malzemeden yapılmış ve çelik kızaklara içten sürtünerek sürgünün çalışırken merkezlenmesini sağlayan dengeleme (kestamid) takozu olacaktır.

**3.7.** Arka kapak silindirleri üzerinde, kapak açıkken herhangi bir arıza nedeniyle düşmesini önleyecek emniyet valfi bulunacaktır.

#### **4. SIKIŞTIRMA - BOŞALTMA PERDESİ**

**4.1.** Perde aşınmaya ve asitlerle dayanıklı, kolay monte edilebilir yapıda kestamid pabuçlarla yataklanacaktır.

**4.2.** Perde çift etkili bir teleskobik silindirle hareket ettirilecek ve kasa boşken arka uçta duracaktır. Çöp yüklendikçe, arka kapaktaki sıkıştırma mekanizmasının hidrolik basıncından uyarı aldığı anda yolu açarak perde silindirindeki yağı bir basınç regülâtöründen geçiren özel bir valf olacaktır. Anılan valf, perde üzerinde gerçek bir karşı basınç yaratarak perdenin ileri kaymasını sağlayacak ve böylece çöp paketlenerek sıkıştırma elde edilecektir.

**4.3.** Sıkıştırma - boşaltma perdesi gövde yanlarına tabandan yukarıda yerleştirilmiş NPU 100 profiller üstünde hareket edecektir. Böylece perde pabuçlarının tabandaki çöpten etkilenmesi önlenecektir.

#### **5. EKİPMAN ÖLÇÜLERİ**

**5.1.** Taşıyıcı araca ve istenilen hacime göre değişkenlik göstermektedir.

#### **6. HİDROLİK DONANIM**

**6.1.** Hidrolik güç araç vites kutusuna takılan pto ile alınan hareketin hidrolik pompaya iletilmesi ile sağlanacaktır.

**6.2.** Birinci sınıf PTO ve ithal dişli pompa kullanılacak, PTO'ya araç kabininden kumanda edilecektir.

**6.3.** Yağ tankı 130 lt kapasitesinde olacak, tank üzerinde 125 µ luk 180 lt / dak kapasiteli emiş filtresi ve 25 µ luk 180 lt / dak kapasiteli dönüş filtresi olacaktır.

**6.4.** Tüm hidrolik silindir boruları dikişsiz soğuk çekim dizayna uygun en yüksek dayanımda olacaktır.

**6.5.** Arka kapak açma-kapama ile sıkıştırma-boşaltma perdesi ileri - geri hareketini kasa sol ön tarafına takılan seri nipelli ve emniyet valfli manuel kumandalı yön denetim valfi sağlayacaktır. ( sistem basıncı 160 bar ) sürgü kepçe hareketleri ise arka kapak üzerine takılan hem manuel hem de elektro pnömatik kumandalı yön denetim valfi ile sağlanacak böylece otomatik çalışmada araçtan alınan enerjinin tümünün sıkıştırma işlemi için harcanması sağlanacaktır. Kumanda valfleri 350 bar basınca dayanıklı yüksek kalite gövdeli, temperlenmiş ve sertleştirilmiş milleri olan ve sızdırmazlık elemanlarına haiz olacaktır. Valfler birinci sınıf olacaktır.

#### **7. ÇÖP KABİ BOŞALTMA DÜZENİ**

DIN normuna uygun (150 – 400 – 800 – 1100) lt hacimli çöp kaplarını kaldırıp hazneye deviren hidrolik kumandalı çöp yükleme düzeni olacaktır.

#### **8. STANDART AKSESUARLAR**

1. Çöp kabı kaldırma düzeni.
2. Çamurluk ve tozluklar.
3. Gece çöp toplamak için arkada projektör.
4. Şoför ikaz düdüğü.
5. Döner sinyal lambası.
6. Kaymaz, katlanabilir tip işçi taşıma basamağı.
7. Basamak yanlarında emniyet korkuluğu.



8. Arka kapak yan duvarlarını örten estetik örtü sacı.
9. Gövde ön altına yerleştirilmiş kolay temizlenir pis su haznesi.
10. Gerekliğinde kasa üzerine çıkabilmek için gövde üzerinde merdiven.
11. Arka kapak altında kolay temizlenebilir pis su tankı.

## **9. KUMANDA DONANIMI VE ÇALIŞTIRMA**

**9.1.** Hidrolik kumandalı çöp yükleme düzeni yardımıyla yükleme haznesine doldurulan çöpler, arka kapak sağ yanında bulunan kumanda kutusu üzerindeki tek bir düğmeye basılarak sürgü - kepece düzeninin uygun sırayla çalışması sonucunda gövde içine alınacaktır.

**9.2.** Sürgü ve kepece hareketlerinin sınırları limit ve basınç anahtarlarıyla sağlanacak, böylece kullanılan güç verimli bir şekilde, kuvvet gereken yere tatbik edilecektir.

**9.3.** Sistem mantık devresi baskılı kart ile sağlanacak, kumanda düğmeleri ve baskılı kart dış ortamlardan korunan bir kutuda olacaktır.

**9.4.** Kumanda devresinde, sıkıştırmanın çalıştırma düğmesine basıldığında bir kez veya sürekli yapılabilmesi seçeneği ile sıkıştırma sırasında araç motor devrini yükselten otomatik gaz verme sistemi olacaktır.

**9.5.** Kumanda kutusunda ayrıca gaz verme, şoför uyarı düdüğü ve acil durum stop düğmesi bulunacaktır. Hidrolik donanım ve kumanda sistemi acil durum düğmesine basıldığında arka kapaktaki sıkıştırma işlemi hareketlerinin geriye dönerek başlangıç konumunda durmasını sağlayacak şekilde tasarlanacaktır.

**9.6.** Sıkıştırma işlemi hareketlerinin her adımı, arka kapak sağ yanında bulunan üç adet kumanda kolu yardımıyla tek tek, tüm hareketlerin her iki yönüne yapılabilecek şekilde elle kumanda edilebilecektir.

**9.7.** Boşaltma için, kasa önünde mevcut kumanda kolları ile arka kapak açılacak ve boşaltma perdesi arkaya doğru hareket ettirilecektir.

**9.8.** Arka kapak açık durumda gövde üzerinde bulunan sistem vasıtasıyla sürgü-kepece düzeninin çalışması sağlanacaktır. Dolayısıyla yükleme haznesinde bulunan çöplerin boşaltılması da sağlanacaktır.

## **10. BOYA**

Tüm kasa pas ve yağdan arındırıldıktan sonra antikorozif astar ile boyanacak ve istenilen renkte son kat boya ile boyanacaktır.

**İrtibat:**

**Tel: +90.332 248 9590 - Fax: +90.332 248 2680 - Web Sitesi: [www.firatitfaiye.com.tr](http://www.firatitfaiye.com.tr)**

**E-Mail: [irtibat@firatitfaiye.com.tr](mailto:irtibat@firatitfaiye.com.tr) – [omer.1974@hotmail.com](mailto:omer.1974@hotmail.com)**